

NETTOYANT RADIATEUR



TOTAL

COMPOSITION

- Produit non agressif à base d'acide faible et de sels sodiques dans de l'eau déminéralisée

PROPRIETES

- Nettoie et détartre efficacement le circuit de refroidissement et de chauffage des véhicules à refroidissement par eau
- Dépose une pellicule protectrice pour une action préventive

Traitement curatif

- Ce nettoyant concentré se rajoute au liquide de refroidissement existant et supprime intégralement tous les dépôts de l'ensemble du bloc moteur, du radiateur, du circuit de chauffage et les élimine par vidange
- Par son action, il établit efficacement le transfert de chaleur et résout les problèmes de surchauffe

Traitement préventif

- Il est conseillé de nettoyer le circuit de refroidissement lors du renouvellement du liquide permanent (tous les 2 ans environ) ou de l'antigel (chaque année)
- Ce nettoyant est sans danger pour les durites, les joints et convient à tous types de radiateurs métalliques

MODE D'EMPLOI

- Dose : 250ml de produit permettent de traiter des systèmes de contenance maximale 10 litres.
- Mettre le chauffage en position « ouvert »
- Agiter le flacon et verser le produit dans le radiateur, même si le liquide de refroidissement est encore chaud (circuit non en pression)
- Faire l'appoint de liquide en remplissant le radiateur d'eau si nécessaire
- Fermer le circuit et laisser tourner le moteur au ralenti pendant 10 à 20 minutes selon le niveau d'encrassement
- Vidanger le circuit dans sa totalité
- Faire le plein avec du liquide de refroidissement
- Il est préférable de rincer le circuit à l'eau claire avant remplissage de ce dernier
- Après remise en pression du circuit, contrôler périodiquement le niveau de liquide de refroidissement

AMO/DC/MKSP

Date d'Emission : le 22/02/2012